

Hay un incremento a nivel mundial de autos de alta gama y más sofisticados en acabado final de la pintura.  
Las terminales automotrices, concesionarias, aseguradoras y los clientes cada vez más exigentes, requieren de este tipo de servicio.

Contáctenos ingresando a nuestro sitio Web

[www.varillerosacabollos.com](http://www.varillerosacabollos.com)

e-mail: [chapista.sacabollos@gmail.com](mailto:chapista.sacabollos@gmail.com)

Tel. 0054 (0) 223 4715766



Profesionales  
del **DESABOLLADO**

## CURSOS DE CAPACITACIÓN

Sobre las técnicas para desabollar automóviles afectados por golpes de granizo o aparcamiento  
SIN DAÑAR LA PINTURA ORIGINAL

**INSCRIPCIÓN ABIERTA  
CUPOS LIMITADOS**

MEXICO - ARGENTINA - ESPAÑA

## UN OFICIO EN CONSTANTE DEMANDA

Este curso está destinado al público en general, para aquellos que deseen aumentar los ingresos del propio taller de reparaciones, para trabajar por cuenta propia y en especial para los que siempre desearon conocer los secretos que encierran estas técnicas. Ofrecemos la posibilidad de aprenderlas, debido a la gran demanda de trabajo en este rubro, donde faltan personas capacitadas para efectuar esta tarea.

### Ventajas de este tipo de reparación:

Se mantiene la pintura original, no hay variaciones de color.

Se reducen los tiempos de trabajo en el taller y espera para el cliente.

Es más económico que el arreglo tradicional de chapa y pintura y se integra perfectamente al mismo.

Es mas limpio y no perjudica el medioambiente.

Es uno de los oficios mejor remunerado y requerido en todo el mundo.

Este método o técnica de reparación esta aceptado y reconocido en todo el mundo, fabricas automotrices, empresas de logística, concesionarias, etc.

Los cursos se desarrollan en un ambiente cordial y amigable.

El número de alumnos máximo es de 12 con la presencia de 2 instructores. De esta manera, todos reciben una atención especializada y mejoran sus destrezas rápidamente.

Los alumnos practican en piezas descartadas de carrocerías y automóviles de desguace, obteniendo así la experiencia práctica.

Los alumnos adquieren los conocimientos teóricos de 3 métodos y con las prácticas, adquieren las destrezas primordiales para el uso de nuestros sistemas y herramientas.

**Como decimos todo es fácil: si se conoce la forma de hacerlo, luego la práctica hace al maestro.**

**La idea de la reparación de los golpes o abolladuras, sin dañar la pintura original, ha estado presente desde hace mucho tiempo.**

Quien ha visto tormentas de granizo en su entorno es probable que conozca de que se trata la palabra "**varillero o sacabollos**" y de cómo las compañías de seguros favorecen esta técnica sobre el método tradicional de **chapa y pintura** de automóviles.

Muchos hemos experimentado gran desconfianza y el descreimiento hasta comprobar los resultados delante de nuestros ojos, de como una persona capacitada con técnica, paciencia y la herramienta apropiada, recupera la superficie en la carrocería.

**Muchos no han visto esto como una oportunidad de negocios** y no la tomaron seriamente, ¿Por qué? ¿Para qué preocuparse? Estamos ya muy ocupados con lo que hacemos. Es evidente que muchos han dejado pasar la oportunidad de entrar en este negocio de servicio al automóvil. **Cuyas ventajas son hoy día más evidentes**

No se puede decir con exactitud desde cuando son los comienzos de este tipo de reparaciones. Si sabemos que en un principio no se contaba con toda la herramienta apropiada para ejecutar las tareas. Según algunos aseguran, surgió hace 50 años aproximadamente, seguramente países productores de autos ya contaban con técnicos. Nosotros si podemos decir que contamos con técnicos con 40 años de experiencia y que este tipo de reparación se mantuvo siempre en reserva.

Surgieron algunas pocas personas especializadas en la reparación de golpes y abolladuras de granizo. Estos se ofrecieron a los concesionarios de autos, vendedores de coches usados y hasta se han publicitado para ofrecerse directamente a los particulares damnificados. Pero siempre han mantenido estas técnicas en absoluto secreto.

Con el tiempo se comenzó a comercializar aun mas, abriéndose un camino entre otros servicios para los automóviles.



**Para poder comprender mejor la reparación con estas técnicas, podemos revisar algunos de los mitos sobre esta forma de servicio al automóvil:**

Lo primero que suele interpretarse mal es aquello que se entiende por "un buen equipamiento para reparar".

Es algo clave, se necesita un equipo especial, y las herramientas tienen aplicaciones definidas para las cuales han sido diseñadas. Cuentan con formas únicas, especiales, en cuanto a largo y grosor para ayudar al técnico.

Pero este equipamiento aquí descrito es sólo una parte para lograr lo que la mayoría podría identificar como imposible.

Tampoco existen maquinas sofisticadas ni equipamientos costosos.

**La llave del éxito está en el conocimiento de las técnicas, no solo en la posesión de la herramienta.**

**Estas técnicas son simples de aplicar y requieren de un mínimo de tiempo de aprendizaje.**

La persona no necesita contar con capacidades especiales ni conocimientos previos. Aprender los métodos correctos de cuando, como, porque y donde usarlas en forma efectiva aseguran una buena tarea.

Como en muchos otros oficios, el aprenderlo requiere de cierta cuota de paciencia, necesaria para manejar habilidosamente los métodos y la herramienta. También se debe tener un sentido de la calidad para el trabajo.

Luego, a través de las repeticiones, se mejorará los tiempos de productividad en la tarea. Sin estos requerimientos no hay equipo que sirva, la mano de obra con la técnica, es vital para completar un trabajo exitoso.

El equipo especial de herramientas para la reparación de bollos sin dañar la pintura original es un producto evolucionado a través del tiempo, que se integra a los métodos tradicionales de reparación de carrocería.

La mayoría en general ignora estos antecedentes y si no se capacitan seriamente, son quienes usan incorrectamente esas herramientas por desconocimiento y en este ámbito encontramos muchas veces colegas talleristas que pretenden ignorar estos conceptos. Provocando diferentes tipos de daño: quebrar la pintura, causar daños con la herramienta, etc. , en lugar de lograr optimas reparaciones.

**Quienes se capacitan y tienen la paciencia y la delicadeza con la tarea, están asegurando el reconocimiento del buen trabajo incrementando el prestigio, la clientela y la facturación.**

**Néstor de la Vega**